PIKO elektrická lokomotiva S 499.1 ČSD

Pohled do strojovny



Průhledná čirá okna



Detailně provedená střecha



PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

www.piko.de

99855/71CZ © PIKO Spielwaren GmbH

Popis modelu PIKO
03/2022

PIKO

Elektrická lokomotiva S 499.1 ČSD



„ Laminátka“ ČSD jako model ve velikosti TT

Detailní nový vývoj výrazné elektrické lokomotivy v měřítku 1:120!

Elektrická lokomotiva S 499.1 ČSD



Foto: Škoda Transportation

K výrazným typům elektrických lokomotiv v Evropě patří stroje Škoda 47E, které byly vyráběny s rozdílným převodem podvozků s označením řad S 489 a S 499 pro tehdejší ČSD. Výrazný vzhled lokomotivy je dán zejména velkou plochou prosklení kabiny a celkovým designem skříně vyrobené ze sklolaminátu – přezdívka „Laminátka". V době vzniku byla tato technologie výroby ze sklolaminátu jako naprostá novinka. Stroje se též od začátku odlišovaly líbivým barevným pojetím. Typ S 499 s výkonem 3200 kW byl zařazován do služby u ČSD od roku 1968 v celkovém počtu 145 kusů, z čehož 25 kusů bylo dodáno s „rychlejším převodem" a bylo označeno jako S499.1. Později od roku 1988 byly lokomotivy označeny řadou 240. Po roce 1992 při tehdejším dělení Československa připadlo mnoho lokomotiv Železnicím Slovenské republiky /ŽSR/, které je provozují se všemi typy vlaků. V ČR jsou v současnosti lokomotivy nasazovány na nákladní vlaky u společnosti ČD Cargo.

Předloha k modelu : Lokomotiva S499.1023

Informace

- Kompletní nova forma
- První sériový model S499.1 v měřítku 1:120
- Průhledná čirá čelní skla
- Filigránové leptané stěrače
- Vypínatelné osvětlení v kabině strojvedoucího a ve strojovně v digitálním provozu

PIKO elektrická lokomotiva S 499.1 ČSD

Poprvé se pěkně tvarovaná „Laminátka" objevuje ve velikosti TT. Ladný stroj byl skvěle převeden do měřítka 1:120 a vznikl naprosto ucelený celkový obraz. Mnoho atraktivních detailů jako jsou okna ve strojovně, bylo elegantně implementováno a výrazně strukturované linie zdůrazněny ostrými detaily hran a lišt na skříni lokomotivy. V prostoru střechy jsou všechny elektrické kabely věrně vymodelovány, nápadné je především zpracování pantografových pohonů spolu s filigránovými izolátory. Technické prvky jako např. jemně vypracované podvozky byly také precizně reprodukovány. Samostatně dosazená tažná a tlačná táhla pod skříní lokomotivy jsou velmi poutavým detailem celého modelu. Barevné lakování prototypu včetně dynamických dekorativních prvků a prototypového popisu dává lokomotivě v modelu vyniknout.



47540 Elektrická lokomotiva S 499.1. ČSD IV
47541 Elektrická lokomotiva S 499.1. ČSD IV
obsahuje PSD XP 5.1 S s **PIKO TrainSound**® *onboard*

„Laminátka" je poháněna výkonným motorkem se dvěma setrvačníky, poháněny jsou všechny čtyři nápravy lokomotivy. Dvě trakční bandáže uspořádané diagonálně na vnitřních nápravách navíc zvyšují tažnou sílu modelu. Osvětlení v červené a bílé barvě, které se mění se směrem jízdy, je samozřejmě navrženo s využitím moderní LED technologie. Lokomotiva má na spodní straně hlavní obvodové desky rozhraní Next18 pro rychlé a snadné dovybavení digitálním dekodérem. U takto vybavených modelů lze zapnout i osvětlení v kabině strojvedoucího a ve strojovně. K dispozici je dostatečný prostor pro instalaci reproduktoru.